



## Specifiche Tecniche GP-0 160 4S EVO | M.Y 2025

<b>TIPO DI MOTORE</b>	ZS 160 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero, SOHC - 2 valvole
<b>CARBURANTE</b>	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
<b>ALESAGGIO PER CORSA</b>	60mm x 55mm
<b>CILINDRATA</b>	155,5 cc
<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b>	Carburatore DELLORTO PHBH 28 BD Setting Ohvale, Filtro aria racing
<b>ACCENSIONE</b>	Elettronica, con candela e bobina esterna (CDI con limitatore di giri)
<b>AVVIAMENTO</b>	Kick starter con dispositivo di auto decompressione
<b>SCARICO</b>	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	Sistema di lubrificazione a carter umido, con radiatore olio. Quantità olio: 1 L
<b>CAMBIO</b>	A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4   Setting Ohvale
<b>TRASMISSIONE PRIMARIA</b>	Ingranaggi
<b>TRASMISSIONE SECONDARIA</b>	Catena Regina serie oro. Rapporto 16/35 (2,187)
<b>FRIZIONE</b>	In bagno d'olio a 6 dischi
<b>TELAIO</b>	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata (Nuova config. 2025)
<b>SOSPENSIONE ANT.</b>	<b>STANDARD:</b> Forcella upside down con steli da Ø 33mm. Config. molla K6-K6. Forcella con piedini CNC. <b>RACE:</b> Forcella Oh racing con steli da Ø 35mm completamente regolabile. Config. molla K6-K7
<b>SOSPENSIONE POST.</b>	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
<b>PEDANA</b>	Parti lavorate CNC
<b>SISTEMA DI FRENATA ANT.</b>	<b>STANDARD:</b> Disco singolo Ø 190mm spessore 4mm. Pinza radiale J. Juan (4 pistoni D25). Pompa assiale J. Juan D11 con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. <b>RACE:</b> Config. Standard + Pinza radiale Brembo (4 pistoni D24) e pompa assiale Brembo PS 10/19
<b>SISTEMA DI FRENATA POST.</b>	Disco singolo Ø 155mm. Pinza flottante J. Juan (pistone singolo D25). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
<b>CERCHI</b>	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale. Ant. 2,50 x 10" - Post. 3,00 x 10"
<b>PNEUMATICI</b>	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/80 - 10", Post. 120/80 - 10"
<b>CARENE</b>	Carenatura racing in vetroresina + Nuovo design grafico 2025
<b>DIMENSIONI (DEFAULT SETTING)</b>	Lunghezza max.: 1500mm / Larghezza max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 810mm / Altezza sella: 695mm
<b>PESO A SECCO</b>	65 Kg (senza alcun liquido)
<b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>	3,5 Litri

■ Nuove componenti Model Year 2025



## Specifiche Tecniche GP-0 110 4S EVO | M.Y 2025

TIPO DI MOTORE	ZS 110 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
DISTRIBUZIONE	Monoalbero, SOHC - 2 valvole
CARBURANTE	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
ALESAGGIO PER CORSA	54mm x 49,5mm
CILINDRATA	113,3 cc
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Carburatore DELLORTO PHBL 24 BS Setting Ohvale, Filtro aria racing
ACCENSIONE	Elettronica, con candela e bobina esterna (CDI con limitatore di giri)
AVVIAMENTO	Kick starter con dispositivo di auto decompressione
SCARICO	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
LUBRIFICAZIONE	Sistema di lubrificazione a carter umido, con radiatore olio. Quantità olio: 0,8 L
CAMBIO	A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena Regina serie oro. Rapporto 16/35 (2,187)
FRIZIONE	In bagno d'olio a 4 dischi
TELAIO	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata (Nuova config. 2025)
SOSPENSIONE ANT.	<b>STANDARD:</b> Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K6-K6 <b>RACE:</b> Configurazione standard + Precarico molla regolabile
SOSPENSIONE POST.	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
PEDANA	Parti lavorate CNC
SISTEMA DI FRENATA ANT.	Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale monoblocco Formula (4 pistoni D24). Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
SISTEMA DI FRENATA POST.	Disco singolo Ø 155mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
CERCHI	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale. Ant. 2,50 x 10" - Post. 3,00 x 10"
PNEUMATICI	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/80 - 10", Post. 120/80 - 10"
CARENE	Carenatura racing in vetroresina + Nuovo design grafico 2025
DIMENSIONI (DEFAULT SETTING)	Lunghezza max: 1500mm / Larghezza max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 810mm / Altezza sella: 695mm
PESO A SECCO	64 Kg (senza alcun liquido)
CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Litri

■ Nuove componenti Model Year 2025



## Specifiche Tecniche GP-0 110 A EVO | M.Y 2025

<b>TIPO DI MOTORE</b>	ZS 110 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero, SOHC - 2 valvole
<b>CARBURANTE</b>	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
<b>ALESAGGIO PER CORSA</b>	52,4mm x 49,5mm
<b>CILINDRATA</b>	106,7 cc
<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b>	Carburatore KF PZ19 (sezione ovale 13x18), Filtro aria racing
<b>ACCENSIONE</b>	Elettronica, con candela e bobina esterna
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico
<b>SCARICO</b>	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	Sistema di lubrificazione a carter umido, con radiatore olio. Quantità olio: 0,9 L
<b>CAMBIO</b>	Automatico   Setting Ohvale
<b>TRASMISSIONE PRIMARIA</b>	Ingranaggi
<b>TRASMISSIONE SECONDARIA</b>	Catena Regina serie oro. Rapporto 17/32 (1,882)
<b>FRIZIONE</b>	Centrifuga
<b>TELAIO</b>	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata (Nuova config. 2025)
<b>SOSPENSIONE ANT.</b>	Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K6-K6.
<b>SOSPENSIONE POST.</b>	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
<b>PEDANA</b>	Parti lavorate CNC
<b>SISTEMA DI FRENATA ANT.</b>	Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale monoblocco Formula (4 pistoni D24). Pompa assiale con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
<b>SISTEMA DI FRENATA POST.</b>	Disco singolo Ø 155mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
<b>CERCHI</b>	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale. Ant. 2,50 x 10" - Post. 3,00 x 10"
<b>PNEUMATICI</b>	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/80 - 10", Post. 120/80 - 10"
<b>CARENE</b>	Carenatura racing in vetroresina + Nuovo design grafico 2025
<b>DIMENSIONI (DEFAULT SETTING)</b>	Lunghezza max.: 1478mm / Larghezza max.: 630mm (ai semimanubri) Altezza max.: 790mm / Altezza sella: 695mm
<b>PESO A SECCO</b>	67 Kg (senza alcun liquido)
<b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>	3,5 Litri

■ Nuove componenti Model Year 2025